



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 21.10.2025 nr DM-125091-16

Meie 05.11.2025 nr 7.1-7/25/3833-14

Harku VI korrastamisprojekt

Teavitame, et AS Harku Karjäär esitas 09.06.2023 Keskkonnaametile rakendamise nõusoleku saamiseks Harku VI lubjakivikarjääri kaevandatud maa korrastamise projekti. Projektis esinenud puuduste tõttu tuli seda täiendada ning lõplik projekt on registreeritud 26.02.2024.

Maa- ja Ruumiameti kaardirakenduses *Ministeeriumite huvid* on Harku VI lubjakivikarjääri ala märgitud kattuvaks JuTa trassikoridoriga. Transpordiamet on 20.03.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/3833-2 teada andnud, et esitatud kujul korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku andmiseks puudub võimalus. 04.06.2024 toimus asja arutamiseks koosolek Transpordiameti, AS Harku Karjäär, Kliimaministeeriumi, Keskkonnaameti ja toonase Maa-ameti vahel, mille tulemusel lepiti kokku, et enne korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku andmist tuleb loa omajal tellida ekspertarvamus seoses kattuva JuTa trassikoridoriga ning ekspertarvamuse koostamise lähteülesande annab Transpordiamet.

Transpordiamet esitas lähteülesande projektlahenduse ettepaneku koostamiseks 22.11.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/3833-6. Projektlahenduse ettepanekute aluseks on Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi 02.03.2022 kirjas nr 1.10-9/2022/306-2 antud seisukoht, et Harku IV lubjakivikarjääri ja teiste Harku karjääride ning nende hilisematel laiendatavatel aladel on võimalik realiseerida mõlemad riigi huvid: nii maavara kaevandamine kui ka Juuliku-Tabasalu planeeritud 2+2 sõiduradadega riigitee (JuTa) teelõigu ehitamine, kuid seejuures tuleb kattuvatel aladel kaevandustööd teostada viisil ja ulatuses, mis arvestaksid perspektiivse ehitustegevusega, et vältida riigile ebamõistlikke kulutusi tulevikus. Kavandatud tee asukohas on seega kaevandamine võimalik tingimusel, et kaevandi tagasitäitmine tehakse tehnoloogia ja materjalidega, mis sobivad tee ehitamiseks ning tagavad ka tee stabiilsuse, püsivuse ja säilivuse.

Kaevandaja teavitas Keskkonnaametit 01.09.2025 kirjaga nr 53, et tal ei ole õnnestunud leida Transpordiameti koostatud lähteülesande täitmiseks pädevat spetsialisti. AS Harku Karjäär kirjeldas, et Transpordiamet on seadnud ranged nõuded spetsialisti kvalifikatsioonile ning et spetsialistid ja ettevõtted, kes varasemalt on koostanud teedeehitusprojekte Harku karjääri piirkonnas ja tunnevad kaevandamisala tingimusi, on sellest tööst loobunud. Kaevandaja hinnangul on Transpordiameti esitatud lähteülesande täitmine praeguses olukorras äärmiselt keeruline ja tundub ebarealistlik.

Transpordiamet ei nõustu AS Harku Karjäär seisukohaga, et esitatud nõuded eksperdi kvalifikatsioonile on liiga ranged ja püstitatud ülesande täitmine ebarealistlik. Püstitatud ülesande täitmiseks võib olla küll vajalik mitme spetsialisti osalemine – materjalide spetsialist, geotehnik vajumiste ja nihete kirjeldamiseks ning tee-ehitusinsener kokkuvõtliku otsuse tegemiseks, kuid vastavate pädevustega isikuid on Eestis piisaval hulgal ning kindlasti on neid võimalik leida teistest Euroopa Liidu liikmesmaadest. Vastav ekspert ei pea tingimata olema koostanud teeprojekte Harku karjääri piirkonnas.

Märgime, et Transpordiamet ei näe sisulist vajadust ega kasu sarnase koosoleku kokkukutsumisest. Transpordiameti lähteülesandega esitatud ettepanekud on vaja täita, et tagada selgelt määratletud riigi huvi – perspektiivse Juuliku-Tabasalu 2+2 riigitee elluviimine mõistlike kuludega. Vajadusel oleme valmis veelkord neid teemasid üle kinnitada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

5188201